MANUAL DEL & USUARIO











Manual del Usuario





RVM

Manual del Usuario Tekken 500

PREFACIO

Gracias por comprar una motocicleta RVM Tekken 500.

Este manual presenta las especificaciones principales, la estructura básica, los métodos de ajuste y mantenimiento del vehículo. Además, lo guiará con los métodos de operación básicos del vehículo y la eliminación de fallas comunes, que pueden proteger efectivamente la seguridad de conducción, reducir las fallas de la motocicleta, garantizar el mejor rendimiento y mejorar la vida útil del vehículo.

Este manual contiene la introducción de la configuración básica del vehículo. Debido al tiempo de producción, las necesidades del usuario y la mejora del diseño, el vehículo real puede diferir respecto a la unidad que se describe en el manual.

Este manual de instrucciones es uno de los accesorios necesarios del vehículo. Cuando el vehículo se revende, se debe entregar junto con la unidad. Este manual es propiedad de la empresa y no se puede reimprimir sin el consentimiento por escrito de la misma.

Lea este manual y tenga en cuenta los puntos principales. Se utilizan palabras como **"advertencia"** y **"atención"**, para enfatizar el grado de atención. Por favor, comprenda la definición de cada palabra con cuidado.



Advertencia: el término indica la seguridad del conductor, ignorarlo puede provocar lesiones.



Atención: este término indica asuntos operativos o de mantenimiento relacionados con el vehículo.



CONTENIDO

- 1. Conducción segura de motocicletas
- Principales parámetros técnicos
- 3. Denominación de cada parte
- 4. Manejo4.01 Bloqueo de dirección
 - **4.02** Carga de combustible
 - 4.03 Arrangue del motor
 - 4.04 Motor en marcha
 - 4.05 Interruptor de manillar derecho
 - 4.06 Interruptor de la manillar izquierdo
 - 4.07 Ajuste de los faros
 - 4.08 Método de cambio de marchas
 - 4.09 Precauciones durante la conducción
 - 4.10 Introducción al principio de funcionamiento de ABS
- **5.** Comprobar ajuste y mantenimiento
 - 5.01 Sistema EFI
 - **5.02** Revisión de bujías
 - 5.03 Revisión del filtro de aire
 - **5.04** Control de aceite
 - 5.05 Cambio de aceite
 - **5.06** Ajuste del cable del acelerador
 - 5.07 Comprobar y ajustar la holgura de la válvula
 - 5.08 Ajuste del embrague

- 5.09 Ajuste del freno de la rueda delantera
- **5.10** Ajuste del freno de la rueda trasera
- **5.11** Ajuste soporte bocina
- **5.12** Revisión de la batería
- **5.13** Reemplazo de fusibles
- **5.14** Neumático
- 5.15 Presión del neumático
- 5.16 Lavado de la motocicleta
- **5.17** Almacenamiento y mantenimiento
- **5.18** Reutilizar
- 5.19 Mantenimiento programado
- **5.**20 Falla del sistema EFI
- Introducción post-venta de piezas
 - **6.01** ¿Por qué usar partes y piezas originales?
 - **6.02** Selección e identificación de piezas originales
 - **6.03** Las consecuencias de usar partes falsas y no originales voluntariamente
- 7 Garantía del producto
- Reglamentos de garantía
- **9** Servicios Técnicos

RVIII IAWA ARGENTINA

Manual del Usuario Tekken 500



Hay muchos accesorios en el mercado que se pueden ensamblar en su motocicleta. Recomendamos que los usuarios no modifiquen la motocicleta de forma privada. Nuestra empresa no se hace responsable por las pérdidas o fallas que esto pudiera ocasionar.

CONDUCCIÓN SEGURA DE MOTOCICLETAS



Al conducir una motocicleta, debe prestar atención a la seguridad en el manejo. Puede conducir la motocicleta solo después de comprender los requisitos de seguridad.

REGLAS DE MANEJO SEGURO

- Verifique su vehículo antes de conducir, esto reducirá las probabilidades de daños en las partes y ayudará a prevenir accidentes.
- El conductor con experiencia de conducción insuficiente es el que tiene más probabilidades de sufrir un accidente.
- De acuerdo con las disposiciones de la Ley de Seguridad Vial, el conductor debe obtener una licencia de conducir que lo autoriza al manejo de una motocicleta de las características de la unidad adquirida. Nunca preste la motocicleta a alguien que no posea una licencia de conducir que lo habilite.
- Los accidentes automovilísticos que involucran a una motocicleta, suelen ocurrir principalmente porque el conductor del automóvil no vio venir la motocicleta. Para evitar estos accidentes, tenga en cuenta las siguientes recomendaciones: usar indumentaria reflectiva o de colores brillantes, no exceder la velocidad permitida de tránsito, no circular demasiado cerca de otros vehículos o en los puntos ciegos de otros vehículos, centrarse en la conducción evitando distracciones, en la medida de lo posible.
- Cumpla con las normas de tránsito. Los accidentes de motocicleta están sujetos a la velocidad de conducción y deben cumplir con las normas de límite de velocidad. Al girar o desviar, activar la señal de giro.
- En las intersecciones o esquinas, al estacionar en la entrada y salida del estacionamiento, preste más atención a la seguridad.
- Cuando conduzca una motocicleta, sujétese con ambas manos y pise firmemente el apoyapies.
- No conduzca después de beber alcohol o consumir drogas.





ACCESORIOS DE SEGURIDAD



- Para garantizar su seguridad personal, utilice equipo de protección como, cascos, gafas, guantes, etc., mientras conduce.
- Durante la conducción, el sistema de escape se calentará. Para evitar el contacto y las quemaduras, el motociclista debe utilizar indumentaria que proteja las piernas.

MODIFICACIÓN



Es ilegal modificar arbitrariamente la motocicleta o reemplazar las piezas originales. No seremos responsables de ninguna modificación no autorizada del vehículo.



- Está prohibido modificar la instalación eléctrica de la motocicleta.
- Cuando el fusible está dañado, está estrictamente prohibido reemplazarlo por un cable de cobre u otros fusibles de mayor capacidad.



Cuando no use la motocicleta, asegúrese de apagar el interruptor de encendido y bloquear la dirección.

No seremos responsables de ningún daño o problema de calidad de la motocicleta causado por las acciones anteriores.



REVISIÓN ANTES DE CONDUCIR



Artículos	Detalles de la inspección
Manubrio	Torneado flexible, sin holguras y no suelto.
Freno	La palanca del freno delantero y el pedal del freno trasero deben tener el espacio libre adecuado, y la luz del freno trasero debe encenderse al frenar.
Combustible	Suficiente combustible para rodar según lo planeado.
Acelerador	La palanca del acelerador y la palanca del embrague tienen el espacio libre adecuado, funcionan de manera suave y rápida.
Embrague	Los cables del embrague tienen un espacio libre apropiado.
Neumático	Presión correcta del aire, sin grietas, ni cortes.
Cadena	Compruebe la tensión y lubricación.
Luces, bocina	Compruebe que el sistema de iluminación y la bocina funcionan correctamente.
Aceite de lubricación	El nivel de aceite es el correcto.
Tablero	Compruebe que los indicadores en el tablero se muestran normalmente.



ELEMENTOS ESENCIALES DE CONDUCCIÓN



- Si conduce una motocicleta nueva por primera vez, le recomendamos que realice un ejercicio en una vía no pública hasta que esté familiarizado con el método de control y el método de operación de la misma.
- Manejar con una sola mano es peligroso. Mantenga sus manos firmemente en el manubrio y sus pies en los estribos.
- No cambie de marcha en las curvas, y reduzca la velocidad a una velocidad segura antes de girar. Si la superficie de la carretera está húmeda y resbaladiza, es necesario reducir la velocidad de manera preventiva.
- Los vientos cruzados suelen ser habituales a la salida de un túnel, después de un puente, o al adelantarse a un vehículo de mayor tamaño, debe tener cuidado y disminuir la velocidad.
- Respete las reglas de tránsito y los límites de velocidad.



PRINCIPALES PARÁMETROS TÉCNICOS

Modelo	TEKKEN 500
Longitud	2.197 mm
Ancho	905 mm
Altura	1.399 mm
Base del eje	1.479 mm
Peso en vacío	178 kg
Peso de carga	253 kg
Neumático delantero	110/80-19
Neumático Trasero	150/70-17

Max. Velocidad	170km/h
Tipo de motor	ZF267MR
Diámetro x carrera	67 x 66,8 mm
Índice de compresión	10,7:1
Potencia máxima	49 HP/ 8.500 ±1.5% (RPM)
Torque máximo	43 ±5% N.m/ 7.000 ±1.5% (RPM)
RPM de ralentí	1.350±100 (RPM)

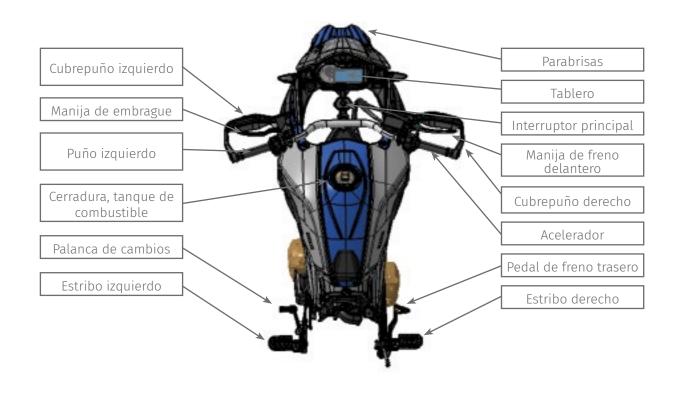


Desplazamiento	471 CC	Faro	LED
Bujías	CPR8EA-9 (NGK)	Luz de ubicación	LED
Luz de Bujías	0,8 - 0,9 mm	Luz trasera / luz de freno	LED
	Válvula de admisión:	Intermitente, delantero	LED
Luz de válvulas	0.16 ± 0,03 mm	Intermitente, trasero	LED
	Válvula de escape: 0.27 ± 0,03 mm	Luz de marcha neutral	2V 0,01W
Capacidad del aceite lubricante	2.7 L	Luz trasera de la licencia	LED
Capacidad de combustible	20 L	Indicador intermitente	LED
Batería	12V - 8,6 Ah	Indicador en el velocímetro	2V 0,01W
Fusible principal	30A	Tipo de ignición	ECU



DENOMINACIÓN DE CADA PARTE

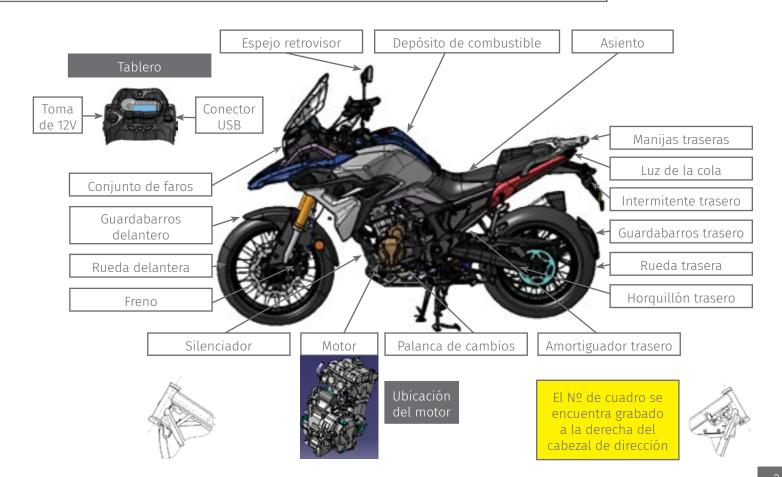
VISTA SUPERIOR DE LA MOTOCICLETA







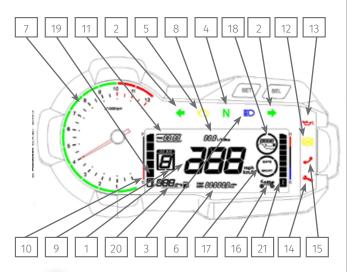
VISTA LATERAL DE LA MOTOCICLETA





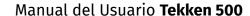
DENOMINACIÓN DE CADA PARTE

TABLERO INSTRUMENTAL





Durante la conducción, cada vez que desee girar o cambiar de carril, debe activar la señal de giro. Cuando se complete dicha maniobra asegúrese de desactivarla.



Νº	Función	Descripción
1	Velocímetro	Indicador de velocidad (km/h)
2	Indicador de giro	Gire el interruptor hacia la izquierda, el indicador izquierdo está encendido Gire el interruptor hacia la derecha, el indicador derecho está encendido
3	Luz alta	Cuando enciende la luz alta, el indicador está encendido
4	Neutral	Neutro, el indicador está encendido
5	Estado de EFI	EFI falla, el indicador está encendido
6	Cuenta kilómetros	Muestra el kilometraje
7	Tacómetro	Muestra las RPM
8	Consumo de combustible	Muestra el consumo de combustible
9	Indicador de marcha	Muestra la marcha en que se encuentra
10	Indicador de combustible	Muestra combustible restante
11	Reloj	Muestra la hora
12	ABS	ABS falla, el indicador está encendido
13	Indicador de aceite	El aceite es insuficiente, el indicador está encendido
14	Recordatorio de mantenimiento	Cuando el kilometraje alcanza 1.000 km, la luz indicadora enciende por primera vez. Cuando el kilometraje es 3.000 km la luz indicadora enciende por segunda vez. Luego lo realiza cada 5.000 km. Cuando el indicador de alarma de servicio está encendido, presione y mantenga presionado el botón "SEL" para apagar el indicador.
15	Llamada entrante	El indicador se enciende con la llamada entrante
16	Estado ABS	Cuando ABS funciona, está encendido
17	Modo de conducción	Modo seguro SAFE Modo deportivo SPORT
18	Altitud	Altitud (Distancia ± 100m)
19	Indicador de reserva	Combustible bajo, destella
20	Kilometraje de crucero	Muestra el kilometraje que puede realizar con el combustible disponible, teniendo en cuenta el consumo promedio.
21	Indicador de temperatura	Muestra la temperatura del motor



INTRODUCCIÓN A LA OPERACIÓN DEL VELOCÍMETRO

- Ajuste de la hora: Presione simultáneamente el botón SET + SEL durante 3 segundos (hasta que el ícono de la hora en el medidor parpadee) para ingresar al modo de ajuste de la hora. (unidad: hora): Presione SET para ajustar la hora. Repita la operación para ajustar minutero y segundero. Luego de confirmar el tiempo, presione y mantenga presionado el botón SET durante 3 segundos (guardar/salir) hasta que deje de parpadear, y el ajuste del reloj se haya completado.
- Operación de kilometraje: Botón SET de un solo punto para ingresar al modo de función de kilometraje. Presione el botón de AJUSTE para ver el kilometraje total, vuelva a presionarlo para ver el kilometraje parcial. Para borrar el kilometraje parcial: ingrese a la interfaz de kilometraje parcial, presione y mantenga presionado el botón AJUSTE durante 3 segundos (hasta que el ícono muestre 0 km/h).

• Operación en modo ABS y cambio de función:

El botón SEL de un solo punto ingresa a la interfaz del modo ABS, y el SEL de un solo punto puede realizar el cambio del modo de seguridad ABS (SAFE) y del modo de deporte (SPORT).

En modo seguro (SAFE): mantenga presionado el botón SEL durante 3 segundos para ingresar al área de función ABS. El icono analógico en la parte inferior derecha del medidor: la rueda trasera parpadea, lo que indica que el ABS de la rueda trasera está apagado.

El icono analógico en la parte inferior derecha del medidor: las ruedas delanteras / traseras parpadean simultáneamente, lo que indica que el ABS delantero / trasero está apagado al mismo tiempo.

El icono analógico en la parte inferior derecha del medidor: las ruedas delanteras / traseras se muestran simultáneamente (no parpadean), lo que indica que el ABS delantero / trasero está encendido simultáneamente.

De manera similar, el botón SEL de punto único ingresa al modo deportivo (SPORT): presione y mantenga presionado el botón SEL durante 3 segundos para ingresar al área de función ABS.

El icono analógico en la parte inferior derecha del medidor: la rueda trasera parpadea, lo que indica que el ABS de la rueda trasera está apagado.

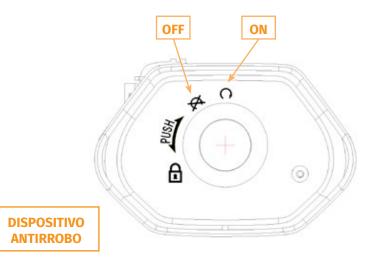
El icono analógico en la parte inferior derecha del medidor: las ruedas delanteras / traseras parpadean simultáneamente, lo que indica que el ABS delantero / trasero está apagado al mismo tiempo.

El icono analógico en la parte inferior derecha del medidor: las ruedas delanteras / traseras están se muestra simultáneamente (no parpadea), lo que indica que el ABSdelantero / trasero está encendido simultáneamente.



MANEJO

SWITCH DE IGNICIÓN



Posición	Función	Nota
OFF	Al estacionar, (la electricidad está apagada)	Se puede sacar la llave
ON	Encender, o conducir	No se puede sacar la llave

4.01 Dispositivo antirrobo

Gire hacia la izquierda, luego gire la llave a la posición "OFF" en sentido antihorario hasta que "PULSE" y retire la llave. Si desea desbloquear, simplemente gire la llave en el sentido de las agujas del reloj.

4.02 Carga de combustible

La capacidad del tanque de combustible es de 20 litros. Una vez que apaga el motor, abra la tapa del seguro de combustible, cargue combustible, luego cierre la tapa y trábela. Por favor use nafta sin plomo, mínimo de 95 Octanos.



Al detenerse (incluido el estacionamiento a largo plazo), el interruptor de encendido debe colocarse en la posición "APAGADO" para garantizar la seguridad del vehículo y evitar pérdidas de electricidad.





4.03 Arranque del motor

- 1. Llave del interruptor de encendido colocada en posición "ON"
- 2. Interruptor de apagado de emergencia colocado en "\(\infty\)" posición.
- 3.) Confirme que el indicador del neutro esté encendido.
- (4.) Confirmar el combustible restante.

Arranque del motor en frío

- 1.) Arranque eléctrico.
- Después de que el motor se caliente use la motocicleta.

* Nota:

Confirme que el cambio esté en neutral, luego arranque el motor, de lo contrario no arrancará. No hay necesidad de mantener el motor a altas revoluciones, esto es perjudicial para el motor.

4.04 Motor en marcha

El período de ablande de la motocicleta es durante los primeros 800 km. Se deben tener en cuenta los siguientes puntos durante el período de ablande:

- 1. No permita que las revoluciones del motor sean demasiado altas. No realice aceleraciones excesivas, para evitar que el motor sufra un desgaste innecesario.
- 2. Después de arrancar el motor, calentar completamente, luego conducir a baja velocidad durante 1 a 2 km antes de pasar a la conducción normal.
- 3. **Kilometraje de ablande:** Inicial 800 km, la velocidad del motor debe ser inferior a 3.000 RPM, de 800 a 1.600 km, la velocidad debe ser inferior a 4.000 RPM. Por encima de 1.600 km la velocidad debe estar por debajo de 7.500 RPM.
- * **Nota:** Durante el período de ablande, no permita que el motor funcione durante mucho tiempo a la misma velocidad. Terminado el período de ablande (1.600 km), evite exceder los 9.000 RPM.



No arranque el motor en un habitáculo que no esté bien ventilado o que no tenga ventilación. Debido a que el monóxido de carbono es altamente tóxico, no debe abandonar la motocicleta mientras el motor está en marcha.





MANEJO

INTERRUPTORES

4.05 Manillar derecho

Interruptor de faro en 3 posiciones



Faro, luz trasera, luz de posición



Luz trasera, luz de posición encendida

Faro, luz trasera, luz de posición apagada

Nota: El faro y la luz trasera estarán encendidos sólo cuando la motocicleta arrangue.

Arranque eléctrico:

El botón de arranque eléctrico se encuentra debajo del interruptor del faro. Cuando se coloca el interruptor de parada de emergencia en la posición "\rightarrow" y el motor está en punto muerto, al presionar este botón el motor iniciará su marcha.

Interruptor de parada de emergencia:

Durante la operación, cuando el interruptor de arranque de emergencia se coloca en la posición "\(\infty\)", la potencia del motor se corta directamente para extinguirla.





Cuando intente arrancar el motor varias veces, no lo haga por más de 5 segundos cada vez, esto podría causar un calentamiento anormal del motor de arrangue. Cuando luego de varios intentos no logre arrancar el motor, debe parar y revisar el sistema de suministro de combustible.





INTERRUPTORES

4.06 Manillar izquierdo

- 1.) Interruptor de luces Bajas/Altas:
- Posición, haz de luz
- Posición, luz de carretera
- 2. Interruptor intermitente:
 - ← Posición, intermitente a la izquierda
 - ⇒ Posición, intermitente a la derecha
- 3. Interruptor de bocina: Presione la parte inferior
- 4. Interruptor ráfagas de luz: Utilícelo al adelantar
- (5.) **Interruptor de emergencia :** Utilícelo en caso de emergencia



FAROS

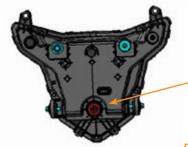
4.07 Ajustar la altura



Tornillo de ajuste con giro a la izquierda: la posición del faro se eleva.



El tornillo de ajuste gira en el sentido de las agujas del reloj: la posición del faro se reduce.



Perno de ajuste





MANEJO Método de cambio de marchas

4.08 Palanca de cambios

Calentamiento del motor

- 1.) Cuando el motor está regulando y desconecte el embrague, pise el pedal para entrar en la posición baja (primera marcha).

 Aumente gradualmente la velocidad del motor y suelte lentamente la manija del embrague. Estas dos acciones están coordinadas para garantizar un comienzo suave.
- 2. Cuando la motocicleta alcanza el estado de conducción estable, reduzca la velocidad del motor, luego suelte el embrague, y accione el pedal de cambio para ingresar a la segunda marcha, y así sucesivamente. Los cambios restantes se pueden realizar de la misma manera.







4.09 Precauciones durante la conducción

- **a.** Evite el ralentí innecesario del motor, y no permita que el motor funcione a ralentí a alta velocidad, de lo contrario, la máquina se dañará gravemente.
- **b.** Cuando el embrague se acciona en un estado semi-separado, la placa del embrague se desgastará rápidamente.
- **c.** Si considera que la potencia del motor es insuficiente al subir, debe cambiar a la velocidad baja a tiempo.
- d. No se recomienda usar el freno delantero solo, o deslizamiento neutral durante la conducción, especialmente en bajada y a alta velocidad.



- 1. Si la velocidad es demasiado alta, la distancia de frenado es mayor. Por lo tanto, es necesario mantener una buena distancia de conducción.
- 2. Es muy peligroso usar el freno delantero y el freno trasero por separado. Este tipo de frenado causará deslizamientos y pérdida de control.



Introducción al principio de funcionamiento

4.10 Sistema ABS

Componente:

La unidad ABS consta de una unidad de control hidráulico, una unidad de control de la ECU y un motor. Un sensor de velocidad de rueda está montado en las ruedas delanteras y traseras.

Breve introducción al principio del sistema de frenos:

El sistema de frenos utiliza frenos de disco, por lo que los frenos de las ruedas delanteras y traseras están equipados con la función ABS. En el modo de operación normal, el sistema de frenos funciona igual que el sistema de frenos sin ABS. Solo cuando la rueda tiende a bloquearse, esta información se envía a la unidad de control del ABS a través del sensor de velocidad de la rueda, y el ABS reconocerá la presión del freno para comenzar a trabajar. Este ajuste se puede sentir con un ligero salto en la palanca del freno (pedal).



Luz de alerta:

Después de accionar el interruptor de encendido, se enciende la luz de advertencia del ABS. Cuando la primera velocidad de conducción supera los 5 km, la luz de la alarma se apaga, y luego, en el mismo ciclo de encendido, si no hay anomalías, la luz de la alarma permanece apagada y el ABS funciona normalmente. Si el ABS está constantemente encendido durante la conducción (≥5 km/h), o se enciende repentinamente durante la conducción, hay una falla en el ABS. En este momento, el ABS no se puede activar normalmente, la función del ABS no es válida y se recomienda su revisión. No obstante, el sistema de frenos funciona normalmente, aunque el sistema de ajuste del ABS esté fuera de servicio.



IAWA ARGENTINA

Manual del Usuario Tekken 500

COMPROBAR

Ajuste y Mantenimiento

5.01 Sistema EFI

EFI:

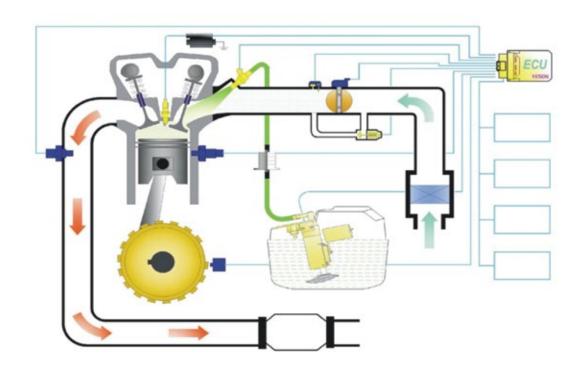
La función principal del sistema EFI es formar una mezcla uniforme de combustible y aire e inyectarlo en la cámara de combustión. El sistema de rociado eléctrico se compone principalmente de una unidad de control electrónico (ECU), una boquilla, un conjunto del cuerpo del acelerador, un sensor, un conjunto de la bomba de aceite, un sensor de oxígeno, etc. El sistema EFI puede controlar con precisión la proporción de mezcla de aire y combustible que ingresa al cilindro del motor, el proceso de combustión y la conversión de los gases de escape para optimizar el rendimiento del motor, mejorar la manejabilidad y controlar más estrictamente los gases de escape de la motocicleta .

Principio de EFI:

El sistema EFI del motor registra y ajusta varios elementos de control, según las condiciones de operación del motor. Entre ellos, la cantidad de combustible, el tiempo de encendido, las condiciones de trabajo, la velocidad de ralentí, etc. Las condiciones de operación del motor generalmente se dividen en: condiciones de arranque, condiciones de ralentí, condiciones estables de operación (condiciones normales de trabajo), condiciones excesivas de operación y condiciones de carga pesada.



Diagrama de estructura:



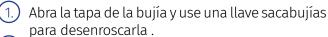
IAWA ARGENTINA

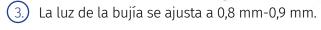
Manual del Usuario Tekken 500

COMPROBAR

Ajuste y Mantenimiento

5.02 Bujías





- 2.) Limpie la bujía: Si la bujía está corroída o si hay demasiada carbonilla (depósito), reemplácela.
-) Utilice la bujía especificada CPR8EA-9 (NGK).



- Al retirar la bujía, no permita que entren impurezas en el motor a través del orificio de la bujía.
- Las bujías para este tipo de motocicletas se seleccionan cuidadosamente de acuerdo al rango de trabajo. Si la marca de la bujía no es la misma que la de la bujía especificada, es mejor consultar con la compañía antes de reemplazarla por otra con un rango diferente de resistencia al calor, ya que la selección de la bujía incorrecta causará un daño grave al motor.

5.03 Filtro de aire

Posee un filtro de aire especial. La boquilla de escape está conectada al cárter del motor, de modo que el gas de escape del cárter ingresa a la cámara de combustión a través del filtro y se quema nuevamente sin descargarse directamente a la atmósfera.

Retire el filtro de aire para comprobar si hay contaminación: (Desmontaje) Retire la cubierta del extremo del filtro de aire y extraiga el tornillo para desmontar el filtro de aire. Una vez instalado un nuevo filtro, deberá colocar y apretar nuevamente los tornillos.

* **Nota:** El filtro de aire montado debe estar en buenas condiciones, de lo contrario el motor absorberá el polvo y la suciedad y se acortará su vida útil. Evite el agua en el filtro de aire cuando lave la motocicleta. No utilice gasolina, ni ningún producto de limpieza para limpiar el filtro.



5.04 Revisión de aceite



Siempre revise el aceite antes de conducir

Al revisar el aceite, detenga el vehículo en una superficie plana y haga una pausa durante más de 30 segundos para observar el nivel mediante el orificio del visor de aceite. El aceite NO DEBE estar por debajo de la marca mínima indicada



El aceite debe ser del grado 10W/30 (invierno) o 15W/40 (verano)

El aceite se debe reemplazar en el siguiente orden cuando el motor está caliente:

- 1. Quite el tapón de drenaje del aceite del cárter, libere el aceite y saque el filtro de aceite.
- 2.) Instale un nuevo filtro de aceite, coloque el tapón de drenaje de aceite del cárter y agregue 2,7 litros de aceite.
- 3.) Arranque el motor y déjelo regulando durante unos segundos y luego apague el motor.
- 4. Espere aproximadamente un minuto para verificar el nivel de aceite a través de la ventana de control. Al verificar el nivel de aceite, la motocicleta debe estar nivelada. Si el nivel de aceite está por debajo de la línea inferior, recargar hasta la mitad entre las líneas superior e inferior.



JAWA ARGENTINA

Manual del Usuario Tekken 500

COMPROBAR

Ajuste y Funcionamiento

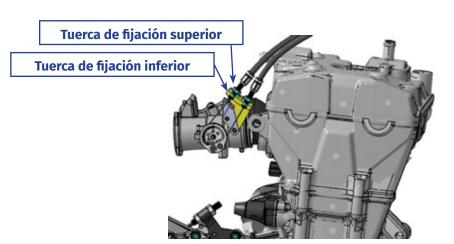
5.06 Acelerador

- 1. Revise el comando del acelerador para ver si está girado, suavemente de abierto a cerrado.
- 2.) Si percibe alguna anomalía, se recomienda reemplazar el cable de comando.



- 3. Compruebe el recorrido libre del comando del acelerador. La distancia de recorrido libre estándar es de aproximadamente 3 a 5 mm de rotación del mango. (El método de ajuste de carrera libre es: afloje las tuercas de fijación superior e inferior del cable del acelerador, luego ajuste la tuerca de ajuste del cable del acelerador y luego fije la tuerca de seguridad del cable del acelerador).
- * Nota: Después del ajuste, inicie la comprobación del motor. Si no coincide, por favor ajústelo nuevamente. Si es así, utilice la herramienta para bloquear la tuerca de seguridad de la tuerca de ajuste.







Ajuste

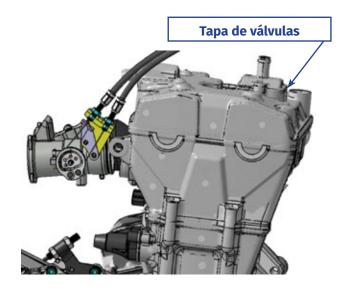
5.07 Luz de válvulas



El ajuste de la holgura de la válvula se debe hacer cuando el motor se enfríe.

Cuando la holgura de la válvula es demasiado grande, se generará ruido. Si el espacio de la válvula es demasiado pequeño o no hay espacio, la válvula se bloqueará, lo que provocará pérdida de energía. Por lo tanto, se debe revisar la luz de válvula regularmente. La inspección y el ajuste de la holgura de la válvula deben realizarse cuando el motor está frío. Esta tarea debe ser realizada por un servicio técnico autorizado.

- 1. El estándar de holgura de la válvula de escape es de 0.27 ± 0.03 mm.
- 2. El estándar de holgura de la válvula de admisión es de 0,16 ± 0,03 mm.





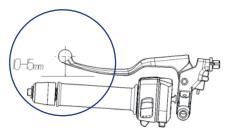
COMPROBAR

Ajuste

5.08 Palanca de embrague



El ajuste del embrague se debe hacer después de que el motor se haya detenido.



El juego libre de la palanca de embrague es de 10-15 mm. Para ajustar, afloje la contratuerca en la línea del embrague y ajuste la manija del embrague a la trayectoria libre especificada.

Si se requiere un amplio rango de ajuste, ajuste el perno del embrague en la tapa derecha del motor.

Después del ajuste, arranque el motor y confirme que el embrague funciona correctamente. Si el embrague ajustado es resbaladizo o difícil de bloquear, debe volver a ajustarse.



Revisión

5.09 Freno delantero

El freno delantero de este modelo adopta la configuración del tipo de disco, que tiene las ventajas de un rendimiento de frenado estable, seguridad, confiabilidad, ahorro de trabajo y buena disipación de calor.



- 1. Cuando la carrera libre del asa del freno actual es mayor o menor que el valor estándar, debe ajustarse nuevamente.
- 2. Compruebe el nivel de aceite del cilindro de almacenamiento desde el orificio de observación. Cuando el nivel de aceite es más bajo que la posición límite inferior, el aceite del freno se debe reponer hasta el límite superior.



Valor estándar de la carrera de la manija de freno: 10-20 mm



- a. Aceite de freno: SÓLO SE PUEDE USAR DOT4
- b. Cuando la palanca del freno delantero está blanda o floja, indica que hay aire en el freno hidráulico y debe ajustarse.
- c. El aceite de freno y otros aceites lubricantes no se pueden mezclar. El aceite de freno después del reemplazo no se puede usar de nuevo. No se pueden mezclar diferentes marcas de aceite para frenos, de lo contrario, el rendimiento de los frenos hidráulicos se verá perjudicado.

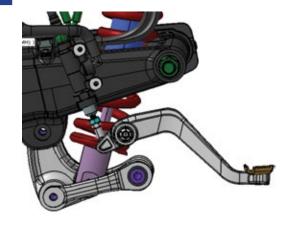


COMPROBAR

Revisión

5.10 Freno trasero

- 1. El recorrido libre del pedal del freno trasero se puede ajustar mediante la tuerca de ajuste en el pistón del freno, de modo que se adecúe al valor estándar. Después de frenar el pedal varias veces, suelte y gire el conjunto de la rueda trasera para comprobar si la rueda trasera gira automáticamente.
- 2. Retire el disco del freno trasero y compruebe el desgaste del disco de fricción. Si el grosor es inferior al límite de mantenimiento de 2,0 mm, debe reemplazarse.
- 3. La distancia estándar de la carrera del pedal del freno trasero es de 20 a 30 mm.



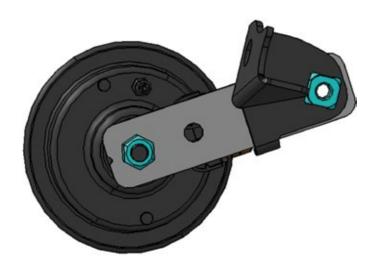




Ajuste

5.11 Soporte bocina

Después de que la motocicleta haya estado funcionando durante un tiempo, la tuerca de fijación de la bocina y el tornillo de ajuste pueden parecer flojos, la bocina volverse ronca o quedar en silencio. En este caso, debe ajustar la tuerca de fijación de la bocina y ajustar los tornillos para el mantenimiento.





COMPROBAR

Revisión

5.12 Batería

- 1.) Retire el asiento.
- 2. Retire el polvo y las sustancias corrosivas de la superficie de la batería.
- 3. Reemplace el conector del cable cuando esté corroído.
- * Nota: Al desmontar la batería, primero retire el polo negativo (- pole) y luego retire el polo positivo (+ pole). Al instalar, primero instale el positivo (polo +), luego instale el polo negativo (- polo).



Asegúrese de evitar el contacto positivo (polo +) con la carrocería de la motocicleta.



Batería

Reemplazo

5.13 Fusible principal

- Coloque el interruptor de encendido en la posición "**OFF**" cuando lo reemplace. Utilice un fusible principal con las características especificadas: (30A).
- Instale el fusible en la caja de fusibles correctamente.
- Si se quema el fusible inmediatamente después de instalado, indica que otros componentes están defectuosos.
- No utilice fusibles que superen el amperaje especificado.
- Evite el ingreso de agua en la batería durante el lavado de la motocicleta.

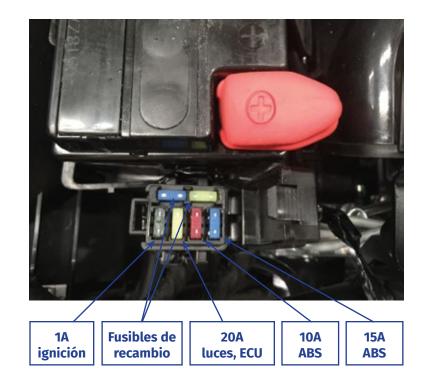




Reemplazo

5.13 Fusibles secundarios

- Coloque el interruptor de encendido en la posición "OFF" cuando reemplace el fusible, use fusibles con las características especificadas: (1A, 10A, 15A, 20A).
- Las especificaciones del fusible secundario se muestran a la derecha.
- Instale el fusible en la caja de fusibles correctamente.
- Si se quema inmediatamente después de instalarlo, indica que otros componentes están defectuosos.
- No utilice fusibles que superen el amperaje especificado.
- Evite que entre agua en la batería al lavar la motocicleta.





No utilice fusibles distintos a los especificados. Hacerlo podría generar graves efectos adversos e incluso podría provocar un incendio.



COMPROBAR

Revisión

5.14 Neumático



Al revisar regularmente, asegúrese de verificar la presión del aire y la profundidad del neumático.

COMPROBAR

Revisión

5.15 Presión de los Neumáticos

La presión insuficiente de los neumáticos no solo acelera su desgaste, sino que también afecta seriamente la estabilidad de conducción. La presión de aire insuficiente dificulta el giro. Si la presión del aire es demasiado alta, el área de contacto del neumático se reduce, y es fácil deslizarse y perder el control. El neumático debe mantenerse dentro de los límites especificados.





- Especificaciones del neumático delantero: 110 / 80-19
- Especificaciones del neumático trasero: 150 / 70-17
- Presión de la rueda trasera: 32 lbs 36 lbs









Limpieza

5.16 Lavado

Si la presión del agua es demasiado alta durante el lavado de la motocicleta, puede dañar las partes de la misma. Por lo tanto, evite la presión excesiva del agua cuando rocíe de manera directa sobre las siguientes partes:



- Guardabarros
- Caño de escape
- Depósito de combustible y asiento
- Lámparas
- Bloqueo de la dirección e interruptor de encendido
- Velocímetro



- 1. Después de lavar la motocicleta, se debe enjuagar con agua para quitar la suciedad residual y evitar la oxidación. Las partes plásticas de la motocicleta deben limpiarse con un paño o esponja suave embebido con un líquido de limpieza neutro y luego enjuagarse con agua.
- 2.) Una vez seca, lubrique los comandos y la cadena. Ponga en marcha la motocicleta durante algunos minutos.
- 3. Verifique el sistema de frenos varias veces antes de conducir y ajústelo o repárelo de inmediato si es necesario.

IAWA ARGENTINA

Manual del Usuario Tekken 500

COMPROBAR

5.17 Almacenamiento y mantenimiento

Si la motocicleta va a estar guardada durante mucho tiempo, debe protegerse de la humedad, el sol, la lluvia, etc. para evitar daños innecesarios. Se requieren inspecciones especiales sobre partes importantes de la motocicleta antes de su almacenamiento.

- A. Cambiar completamente el lubricante por uno nuevo de acuerdo con las especificaciones.
- B. Lubricar los comandos y la transmisión.
- C. Descargue el tanque de combustible y el combustible del sistema EFI.
- D. Retire la batería y colóquela en un lugar fresco y ventilado. Se recomienda su recarga una vez al mes.
- E. Infle los neumáticos de acuerdo con la presión de aire especificada, luego coloque la motocicleta sin que el neumático toque el suelo.
- F. Cubra la motocicleta.



El combustible es un líquido inflamable. Al repostar o drenar, el motor debe apagarse primero. Está estrictamente prohibido fumar en lugares donde se manipula combustible.



5.18 Reutilizar

- 1. Retire el cobertor y limpie la motocicleta. Si la motocicleta ha estado inactiva durante más de 4 meses, se debe reemplazar el lubricante.
- 2.) Coloque la batería después de cargarla.
- Agregue combustible en el tanque.
- (4.) Debe revisar la motocicleta antes de conducir. Se sugiere probarla a baja velocidad en un lugar seguro.

5.19 Mantenimiento programado

Debe realizarse mantenimiento a la motocicleta de acuerdo con el tiempo de revisión especificado en la tabla. El significado de cada símbolo utilizado, es el siguiente:

- Revisar, limpiar, ajustar, lubricar o reemplazar.
- C Limpieza.
- Reemplazar.
- A Ajuste.
- Lubricación.

- El ítem deberá ser reparado por personal técnico del servicio oficial, aún si el usuario cuenta con las herramientas específicas, las partes necesarias y el conocimiento como para realizarlo.
- Para garantizar la seguridad debe ser reparado únicamente por personal técnico del servicio oficial.



COMPROBAR

5.19 Tabla de mantenimiento programado(*)

%	Nota	Ítem de mantenimiento	Período de mantenimiento	1.000 km	3.000 km	5.000 km	10.000 km
1	*	Sistema de combustible			- 1	1	1
2	*	Filtro de combustible		С	С	С	С
3	*	Manubrio		1	1	1	1
4		Filtro de aire	I/ Depende de las condiciones de uso				R
5	*	Bujía		1	1	1	1
6		Luz de válvula de escape		- 1	1	1	1
7		Luz de válvula de admisión		1	1	1	- 1
8		Aceite de motor	R (Anual)	Reempla 5.000 km,	.000 km, ivamente.		
9	*	Red de filtro de aceite	R (Anual)				С
10	*	Tensión de la cadena de distribución		Α	A	Α	Α
11		EFI			1	1	1
12		Cadena			I/L	I/L	I/L
13		Batería	I (Mensual)	1	1		
14		Desgaste de las pastillas de freno			1	1	1
15	*	Freno trasero		1	1	1	1
16	**	Freno delantero		1	1	1	1
17	*	Interruptor de luz de freno trasero	R (Cada 2 años)	1	1	1	1
18	*	Ajuste de los faros delanteros	1	- 1	1	1	1
19	*	Embrague		1	1	1	1
20	**	Tuercas, tornillos, sujetadores			1	1	1
21	**	Rodamientos de la dirección		1	1	1	1





COMPROBAR

5.20 Falla de EFI

Ser. Nº	Falla	Causa de la falla
1	No hay electricidad en toda la motocicleta, o en el sistema EFI	1. El fusible está roto o suelto; 2. Los terminales positivo y negativo de la batería están sueltos; 3. El conector de bloqueo de llave está suelto; 4. El cable a tierra está suelto; 5. El relé principal está dañado.
2	No arranca	1. El sensor de oxígeno está dañado; 2. El voltaje del sensor de oxígeno no es suficiente; 3. El sensor de posición del cigüeñal está defectuoso; 4. La bobina de encendido está defectuosa. Impulso de encendido sin inyección de combustible.
3	Falla a alta velocidad	1. El sensor de oxígeno está dañado; 2. El sensor de posición del acelerador está defectuoso; 3. Escaso combustible dentro del tanque.
4	Falla del control de inyección de combustible	 Fallo del sensor de oxígeno; Fallo del sensor de posición del acelerador; Presión anormal de la bomba de combustible; Fallo del sensor de temperatura de la presión de admisión.
5	Alto consumo de combustible	1. Fallo del sensor; 2. Fallo del sensor de temperatura de presión de admisión.

IAWA ARGENTINA

Manual del Usuario Tekken 500

POST-VENTA **6.**01 ¿Por qué usar repuestos originales?

Somos una empresa dedicada a la producción de motocicletas medianas y grandes. Los accesorios de motocicleta originales han sido sometidos a rigurosas pruebas y mecanismos de selección de acuerdo a criterios de confiabilidad, seguridad, durabilidad y funcionalidad. El uso de repuestos y accesorios originales garantiza el rendimiento de la motocicleta y prolonga su vida útil. Se recomienda que los usuarios elijan puntos de servicio posventa oficiales cuando reparen nuestras motocicletas y motores. El uso de piezas originales, garantizan la calidad del mantenimiento y la continuidad del servicio de garantía de fábrica.

6.02 Selección e identificación de piezas originales

- 1. Compre piezas originales a través de canales formales de la fábrica y de nuestra red, nuestra tienda on line, los concesionarios oficiales o el servicio de post- venta autorizado.
- 2.) Conozca las consecuencias de usar accesorios no originales a voluntad:



6.03 | En principio, la fábrica no es responsable de la garantía por el uso de repuestos NO ORIGINALES. La fábrica no asume ninguna responsabilidad por los poblemas de calidad causados por el uso de piezas NO ORIGINALES. El uso de piezas NO ORIGINALES reduce el rendimiento de la motocicleta, su vida útil y afecta seriamente la seguridad en el uso de las mismas, pudiendo causar serias consecuencias.



POST-VENTA 7 Garantía



Le recordamos que este manual cuenta con un registro de servicios para la motocicleta. Cuando compre una motocicleta, verifique la disponibilidad de todo tipo de información y accesorios. Guarde la información de transacción relevante, es posible el requerimiento de comprobantes de transacción e información relacionada con el vehículo cuando se trate de asuntos de post-venta.

Período de garantía: 24 meses, libre de kilometraje.

8 Reglamentos de la garantía

- La realización de los servicios detallados es obligatoria para la vigencia de la garantía.
- EXIJA EL SELLO DEL "SERVICIO TÉCNICO" AL CONCLUIR CADA SERVICIO.
- Los insumos y repuestos necesarios para la realización de los servicios son a cargo del propietario.
- Aumente la frecuencia de los servicios cuando se transite por terrenos muy exigentes o en zonas muy polvorientas.



PARA CUALQUIER RECLAMO CON CARGO DE GARANTÍA DEBE PRESENTARSE EL CERTIFICADO CON CONSTANCIA DE REALIZACIÓN DE LOS SERVICIOS OBLIGATORIOS.

Ser. №	Componente	Período
Partes clave	Motor, EFI, cuadro, suspensiones, sistema de frenado, radiador	24 meses
Partes importantes	Velocímetro, cable, sensores, partes eléctricas, interruptor, descarga, batería, luces, bocina	12 meses
Otras partes	Neumáticos, cadena, cables, pastillas de freno, rodamientos	6 meses



POST-VENTA 9 Servicios Técnicos

1	10	C	Ē	D	M		in	1	n	n	1	m
	_		-	ĸ	v I	ш.		, ,	 ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	w	- 8	

Ver tabla de mantenimiento [5:19] km: | Fecha:

Sello y firma

del concesionario oficial **CON CARGO**

rma Sello y firma

del concesionario oficial
CON CARGO

2º SERVICIO 3.000 km

Ver tabla de mantenimiento [5.19]

km: | Fecha:

3º SERVICIO 5.000 km

Ver tabla de mantenimiento [5.19] km: | Fecha:

Sello y firma

del concesionario oficial

CON CARGO

4º SERVICIO 10.000 km

Ver tabla de mantenimiento [5.19] km: | Fecha:

Sello y firma

del concesionario oficial

CON CARGO

5º SERVICIO 15.000 km

Ver tabla de mantenimiento [5.19] km: | Fecha:

Sello y firma

del concesionario oficial

CON CARGO

6º SERVICIO 20.000 km

Ver tabla de mantenimiento [5.19] km: | Fecha:

Sello y firma

del concesionario oficial

7º SERVICIO 25.000 km

Ver tabla de mantenimiento [5.19] km: | Fecha:

Sello y firma

del concesionario oficial

8º SERVICIO 30.000 km

Ver tabla de mantenimiento [5.19] km: | Fecha:

Sello y firma

del concesionario oficial

CON CARGO



Comunicar a IAWA ARGENTINA:

Luego de cada servicio, de existir alguna ANOMALÍA, informar vía e-mail a info@jawa.com.ar. Colocar como asunto el número completo del chasis de la motocicleta. Esto es un requisito obligatorio para que JAWA ARGENTINA reconozca la garantía ante la eventual falla de un componente.









Seguinos 🚹 🎯







RVM una marca de JAWA ARGENTINA

⑥ Gral. Fructuoso Rivera 6243, Buenos Aires ♠ (+54 911) 6209-3843