RVM
MOTOCICLETAS

C7 250

MANUAL DEL USUARIO

Manual del Usuario

JAWA ARGENTINA

PREFACIO

Gracias por comprar una motocicleta **RVM CZ 250**

Este manual debe ser considerado parte de la motocicleta y deberá permanecer con la misma cuando se transfiera a un nuevo dueño. El manual contiene importante información de seguridad e instrucciones que deberán ser leídas en detalle antes de utilizar la motocicleta.

Apreciamos mucho la confianza que nos ha dispensado al elegir una máquina de nuestra marca. Le damos la bienvenida a la gran familia mundial de los aficionados de las motocicletas JAWA - RVM
El objetivo del presente manual es proporcionarle información básica sobre el manejo y mantenimiento de su motocicleta. Por favor, preste atención a su contenido y léalo cuidadosamente. Le deseamos mucha alegría y placer con su moto JAWA - RVM.

Conocimientos acerca del rodaje (ABLANDE) : Los primeros 500 Km de marcha ocupan un importantísimo lugar en toda la vida de la moto. Durante este tiempo, si usted puede conseguir el correcto rodaje, no solo logrará alargar la vida del motor, sino también aprovechar al máximo las ventajas del vehículo nuevo. Como los componentes de RVM son fabricados con materiales de primera calidad y su elaboración es muy fina, el rodaje asienta las piezas, de modo que todas ellas trabajen acoplándose entre sí suavemente. El rodaje a conciencia y paciente contribuirán al excelente funcionamiento de la máquina.

RODAJE INICIAL O ABLANDE : Es muy importante el trato cuidadoso en este período, "LA VIDA DEL MOTOR DEPENDE DEL ABLANDE". El ablande o rodaje inicial lo podemos dividir en 2 etapas, de 0 km a 500 km la primera y de 500 a 1000 km la segunda.
Durante la primera etapa no se pueden superar los 50km/h y durante la segunda se puede aumentar la velocidad a 70 km/h. Es importante entender que al terminar la segunda etapa, no significa que se puede tratar de obtener la máxima velocidad en nuestra motocicleta de manera inmediata, se recomienda que el aumento de la velocidad se haga de manera paulatina. Tenga en cuenta que a mayor RPM, mayor es la temperatura del pistón, y éste tiene que conocer las mayores temperaturas en forma progresiva.

Advertencia: Nos reservamos el derecho de modificar las ilustraciones o descripciones, incluidas en este manual, debido al desarrollo constan-te de la motocicleta.
Los desmontajes y reparaciones complicadas deben ser realizadas en talleres de reparaciones con reconocida experiencia en estas motocicletas.

CONTENIDO

1. Características de la motocicleta
1.C-1 Principales parámetros técnicos

2. Denominación de las partes
2.N-1 La motocicleta
2.N-2 La motocicleta, manillar
2.N-3 La motocicleta, tablero

3. Funcionamiento de las partes
3.F-1 Cebador
3.F-2 Regulador del amortiguador
3.F-3 Tambor de encendido
3.F-4 Comando izquierdo
3.F-5 Comando derecho
3.F-6 Amortiguador trasero
3.F-7 Tanque de combustible y tapa
3.F-8 Neumáticos con cámara

4. Instrucciones de uso
4.U-1 Inspección previa
4.U-2 Puesta en marcha del motor
4.U-3 Conducción, reglas para conducir seguro
4.U-4 Indumentaria y protección
4.U-5 Frenado
4.U-6 Estacionamiento

5. Mantenimiento
5.M-1 Aceite del motor | Control
5.M-2 Aceite del motor | Cambio
5.M-3 Bujía | Recomendada
5.M-4 Bujía | Control y cambio
5.M-5 Carburador | Velocidad ralentí
5.M-6 Filtro de aire
5.M-7 Cadena de transmisión | Ajuste / Control / Lubricación
5.M-8 Embrague | Regulación
5.M-9 Frenos | Control
5.M-10 Frenos | Nivel de fluido
5.M-11 Batería | Control
5.M-12 Batería | Advertencia
5.M-13 Fusible
5.M-14 Limpieza
5.M-15 Consideraciones generales
5.M-16 Mantenimiento preventivo
5.M-17 Tabla mantenimiento preventivo

6. Garantía
6.G-1 Condiciones generales de la garantía
6.G-2 Comunicar a JAWA ARGENTINA
6.G-3 Régimen de servicios obligatorios

7. Temas importantes
7.T-1 Consideraciones generales

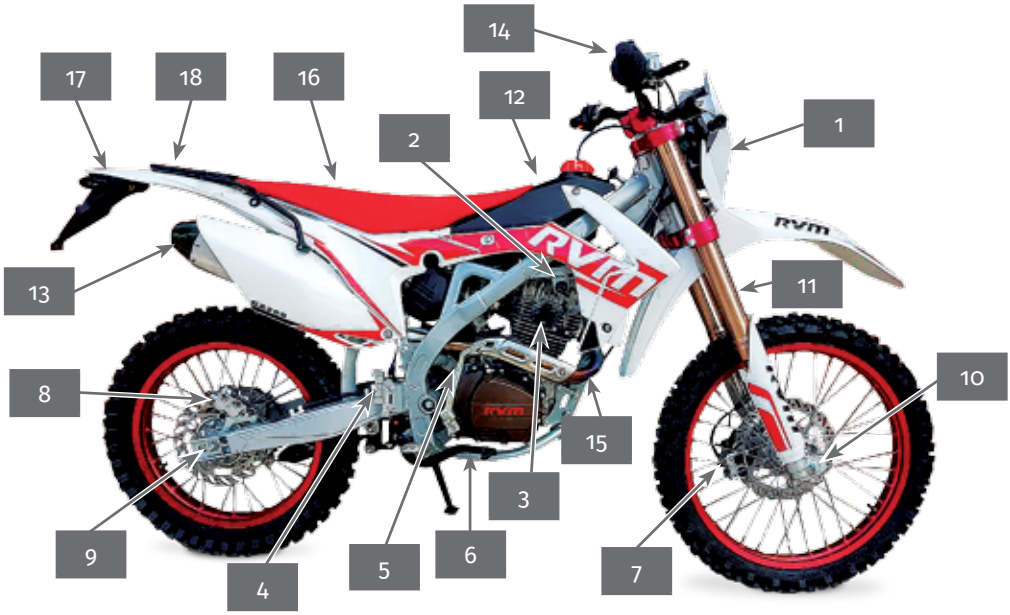
CARACTERÍSTICAS DE LA MOTOCICLETA

PRINCIPALES PARÁMETROS TÉCNICOS

Tipo de motor	**1 Cilindro 4 tiempos, refrigeración por aire**
Desplazamiento	**223 Cc**
Diámetro / carrera	**65,5 mm x 62.2 mm**
Potencia	**17 Cv / 7.000 Rpm**
Torque	**17,5 n.M / 7.000 Rpm**
Radio de compresión	**9,6: 1**
Sistema de arranque	**Eléctrico y palanca**
Lubricación	**Por bomba y salpicado**
Embrague	**Multidisco en baño de aceite**
Caja de cambios	**5 Marchas**
Batería	**12V 7Ah (YTX7L-BS)**
Bujías	**D8EA**
Capacidad del tanque	**7 Litros**
Aceite del motor	**1,1 Litros (capacidad total) TIPO SAE 20W/50 API SG**
Rueda delantera	**80-100-21/225 Kpa**
Rueda trasera	**100-90-18/225 Kpa**
Largo total	**2.170 mm**
Ancho máximo	**805 mm**
Altura	**1.230 mm**
Distancia entre ejes	**1.425 mm**
Despegue al suelo	**300 mm**
Peso neto	**119 Kg**
Máxima carga permitida	**150 Kg**
Combustible	**Mínimo 93 octanos**
Luz de válvulas	**Admisión: 0,04 mm / Escape: 0,05 mm**

DENOMINACIÓN DE LAS PARTES

LA MOTOCICLETA



Referencias

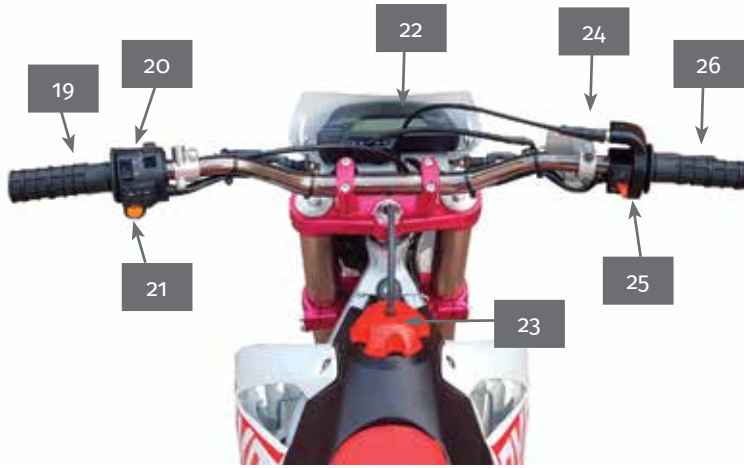
1	Faro delantero	10	Eje de rueda delantera
2	Llave de contacto	11	Piernas de horquilla delantera
3	Bujía	12	Tanque de combustible
4	Bomba de freno trasero	13	Silenciador de escape
5	Palanca de arranque	14	Manubrio
6	Pedal de freno trasero	15	Curva de escape
7	Caliper de freno delantero	16	Asiento
8	Caliper de freno trasero	17	Guardabarro trasero
9	Eje de rueda trasera	18	Porta equipaje

DENOMINACIÓN DE LAS PARTES

LA MOTOCICLETA, MANILLAR

Referencias

19	Manija embrague
20	Conmutador izquierdo
21	Botón de bocina
22	Velocímetro
23	Tapa tanque de combustible
24	Bomba de freno
25	Botón de pare
26	Manija de freno

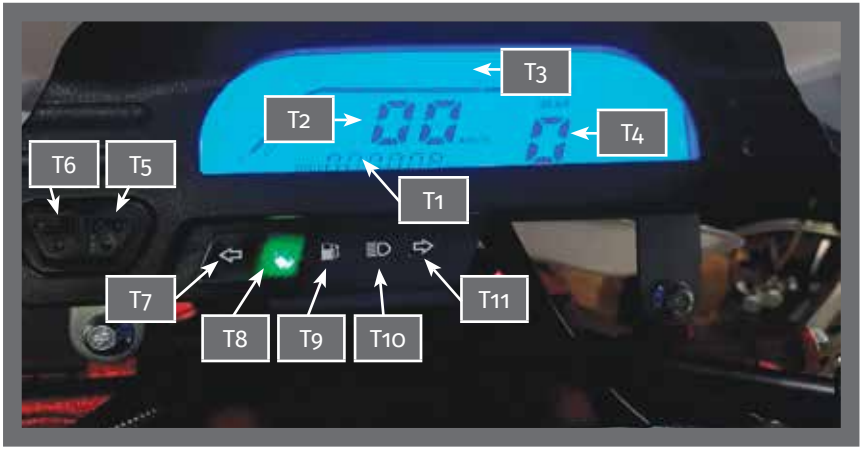


DENOMINACIÓN DE LAS PARTES

LA MOTOCICLETA, TABLERO

Referencias

T1	Indicador de Kilometraje
T2	Indicador de Velocidad
T3	Indicador de RPM
T4	Indicador de marcha colocada
T5	Selector Km/Millas
T6	Selector kilómetros Parciales/Totales
T7	Indicador Luz Giro Izquierda
T8	Indicador posición Neutro
T9	Indicador Reserva de Combustible
T10	Indicador Luz Alta
T11	Indicador Luz Giro Derecha



FUNCIONAMIENTO

CEBADOR

⇧ Para arranque en frío

⇩ Luego bajar presionando

P	Para arrancar el motor en frío, mueva hacia ⇧ la palanca P de cebador, luego de unos segundos muévala ⇩ suavemente a la posición normal, sin dejar que se detenga el motor.

No usar con el motor caliente, ni cuando esté circulando normalmente.

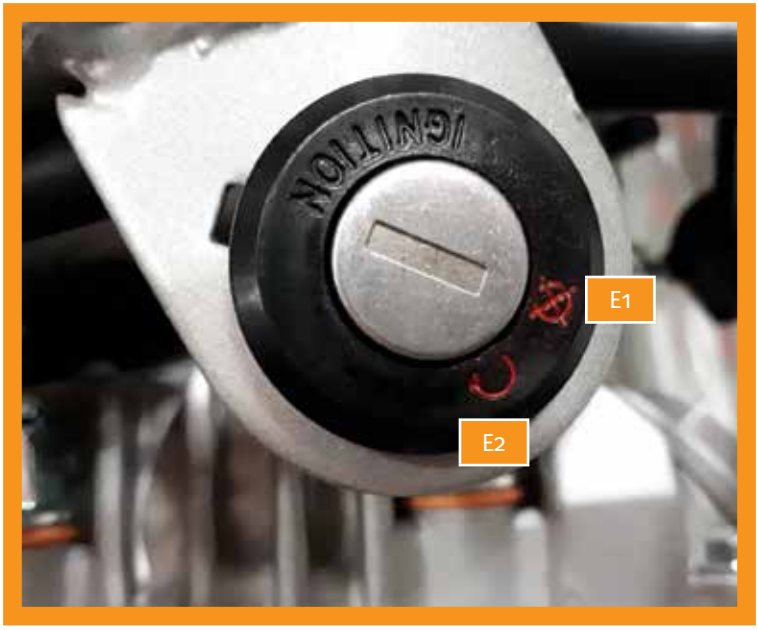
MANEJO

REGULADOR AMORTIGUADOR

"SOFT" Mas blando

"HARD" Mas Duro

FUNCIONAMIENTO
TAMBOR DE ENCENDIDO

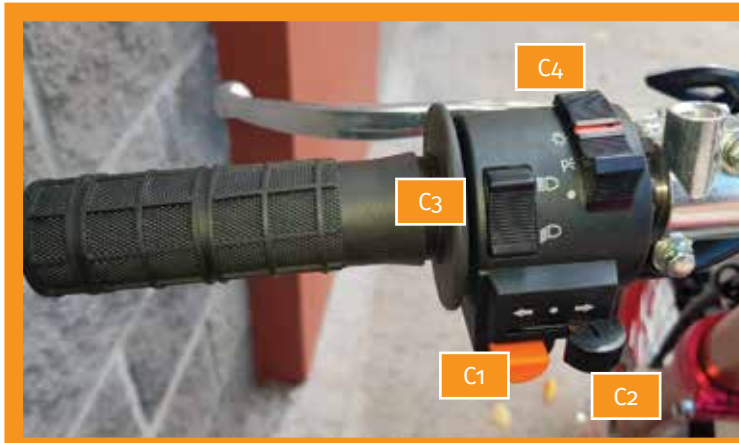


E1	En la posición E1 como en la foto superior, el sistema eléctrico se encuentra totalmente desactivado.
E2	Girando un punto a la derecha, posición E2, entra en contacto el sistema de encendido y todo el circuito eléctrico, las luces pueden ser encendidas desde el conmutador derecho.
Volviendo a la posición central E1 se desactiva todo el circuito.	

FUNCIONAMIENTO
COMANDO IZQUIERDO

Referencias

C1	Botón de bocina
C2	Llave de luz de giro
C3	Llave de alta y baja
C4	Llave encendido de luces

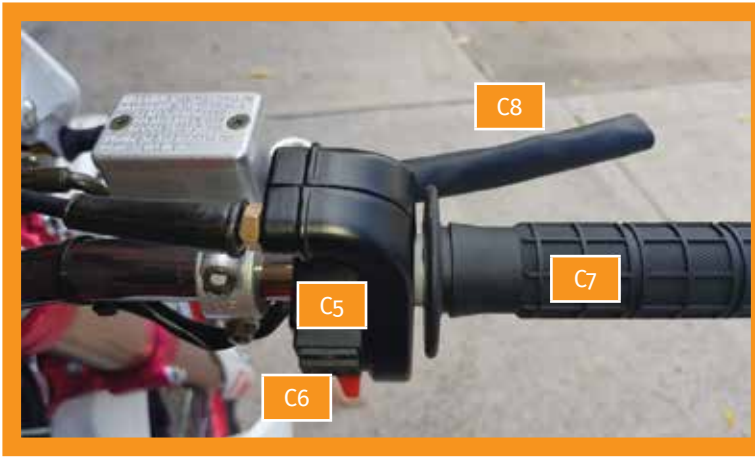


C1	Presione el botón C1 para hacer sonar la bocina (sólo de ser necesario).
C2	La llave de giro tiene tres posiciones: Para girar a la izquierda mover la llave a la posición (⇦); luego volver la llave al centro para desactivar la luz de giro. Para girar a la derecha colocar la llave en (⇨) y desactivarla de la misma manera. En cada ocasión se encenderán las luces del tablero indicando el lado del giro.
C3	LLeve la tecla C3 a para luz baja y a para luz alta, se encenderá la luz azul del tablero.
C4	Interruptor de faro en 3 posiciones Faro, luz trasera, luz de posición encendida Luz trasera, luz de posición encendida Faro, luz trasera, luz de posición apagada.

FUNCIONAMIENTO
COMANDO DERECHO

Referencias

C5	Botón de Arranque
C6	Llave de pare
C7	Acelerador
C8	Palanca freno delantero



Asegúrese que el motor se encuentre en neutral, en caso de que no sea así, presione la palanca de embrague o mueva la palanca selectora de marchas hasta que el testigo en el tablero indique Neutral. Verifique que el grifo de nafta esté en posición abierto. Si el encendido es en frío, mover la palanca ⇧ del cebador.

E	Gire la llave de encendido a la posición, lleve la tecla C6 a la posición y, presione el botón C5 y al mismo tiempo acelere suavemente.
C6	**Tecla de pare:** En posición el circuito está habilitado para poner en marcha el motor En posición el circuito se encuentra inhabilitado para la marcha

FUNCIONAMIENTO
AMORTIGUADOR TRASERO

Referecnias

A1	Regulación de la precarga		
A2	Regulación del retorno	A2-1	Retorno rápido (FAST)
		A2-2	Retorno lento (SLOW)

JAWA ARGENTINA recomienda que las tareas de regulación del amortiguador se realicen en un taller autorizado, o bien por usuarios con el conocimiento necesario para no poner en riesgo el correcto funcionamiento de la motocicleta.

A — Para diferentes condiciones de manejo, el amortiguador trasero posee un sistema de regulación de dureza y precarga del resorte.

FUNCIONAMIENTO

TANQUE DE COMBUSTIBLE Y TAPA

T	La capacidad del tanque de combustible es de 7 litros. Debe usarse nafta súper, nunca menor a 93 octanos.

G	El grifo de nafta está ubicado en la parte inferior izquierda del tanque de combustible
El grifo tiene tres posiciones	
	Horizontal cerrado
	Abajo reserva
	Arriba lleno

Usar solamente la posición de reserva cuando se agote el combustible. Al momento de recargar combustible, volver el grifo a la posición lleno . El correcto uso del grifo de nafta, evita fallas y/o roturas causadas por poco caudal de combustible. El poco caudal puede dañar las partes internas del motor cuando la motocicleta es exigida a altas RPM.

FUNCIONAMIENTO

NEUMÁTICOS CON CÁMARA

N Usar los neumáticos con la correcta presión de aire le otorga máxima estabilidad, comodidad y alarga la vida útil de los mismos.

Carga	Presión (Kpa)	Presión Lbs. (Psi)
Sólo piloto	Del: 193 / Tras: 221	Del: 27 / Tras: 30
Piloto y pasajero	Del: 193 / Tras: 235	Del: 28 / Tras: 32

La presión de los neumáticos debe controlarse antes del rodaje, cuando aún están fríos. Verificar que no tengan cortes o algún elemento punzante . Chequear que el neumático esté completo y que no tenga deformaciones. Si encuentra algún daño, consulte con su service, podría ser necesario su reemplazo. Controle la profundidad del dibujo en el centro del neumático, cuando esté por debajo del mínimo, debe ser reemplazado.

Límite mínimo de profundidad: Delantero: 1,5 mm /Trasero: 2,0 mm

INSTRUCCIONES DE USO

U-1 INSPECCIÓN PREVIA

Inspeccione su motocicleta antes de comenzar su viaje. Controlar los temas enumerados a continuación, solo llevará unos minutos y puede ahorrarle tiempo y proporcionarle una conducción segura.

Nivel de aceite: Controlar el nivel y agregar si es necesario. Controlar que no tenga pérdidas de aceite.

Frenos: Chequear el correcto funcionamiento de los mismos y ajustar si es necesario.

Neumáticos: Controlar la presión y verificar el estado de los mismos. El uso con excesivo desgaste de los neumáticos es muy peligroso y afecta negativamente la tracción, estabilidad y manejo de la motocicleta. El inflado incorrecto del neumático puede causar desgaste prematuro. Usar el neumático con poca presión de aire, puede provocar su destalonamiento y ocasionar un accidente.

Acelerador: Verificar el correcto desplazamiento del acelerador en todas las posiciones del manubrio, controlando el juego libre y ajustarlo si es necesario.

Luces y bocina: Controlar el correcto funcionamiento de la luz delantera en todas sus posiciones (posición, luz baja, luz alta) de la luz trasera (posición, stop) y de las luces de giro en ambos sentidos. Controlar el funcionamiento de las luces testigo del tablero y el funcionamiento de la bocina.

Cadena de transmisión: Chequear la correcta tensión de cadena y el estado de la misma, lubricarla si es necesario. En caso de encontrar desgaste excesivo o algún daño, reemplazarla de inmediato.

U-2 PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

Gire el tambor de contacto, a la posición de contacto del sistema de encendido, cerciórese de lo siguiente:

1| La transmisión se encuentra en neutral (luz verde encendida)

2| El grifo de combustible está en posición de lleno

Procedimiento de arranque: Para re encender un motor caliente, siga el procedimiento de **temperaturas altas**.

Temperatura	**NORMAL**

1| Accione el cebador (se encuentra en el lado izquierdo del carburador)

2| Verificar la tecla de pare (ver comando der. “Tecla de pare”)

3| Presione el botón de arranque (ver comando der. “Botón de arranque”)

4| Caliente el motor abriendo y cerrando el acelerador suavemente, durante 1-2 minutos y vuelva a su posición normal la palanca del cebador

INSTRUCCIONES DE USO

Temperatura	ALTA

Arranque el motor siguiendo los pasos I y II de las indicaciones **“Temperatura normal”**

Temperatura	BAJA

Para temperaturas de 10 °C o menos siga los pasos I, II, III y IV de **“Temperatura normal”** Continúe calentando el motor hasta que quede en marcha sin fallas y responda el acelerador cuando la palanca de cebador esté en posición normal.

No utilizar el motor de arranque por más de 3-5 segundos, esto puede producir la descarga de la batería o daños en el motor de arranque. Soltar inmediatamente el botón de arranque , cuando el motor se ponga en funcionamiento. Nunca presionar el botón de arranque cuando el motor esté en marcha.

U-3	CONDUCCIÓN	Reglas para conducir seguro

La conducción requiere especial cuidado para su seguridad, conozca estos requerimientos antes de empezar a conducir.

1| Siempre haga una inspección previa al arrancar el motor, usted podría evitar accidentes o daños del equipo.
2| Muchos accidentes se producen por inexperiencia conductiva. Nunca preste su motocicleta a un conductor inexperto.
3| Muchos accidentes con automóviles se producen porque el conductor no ve al motociclista. Consejos para evitar accidentes de los que no es responsable:
- Usar ropa brillante o refractiva.
- No conducir en el punto ciego de otro conductor.

4| Respetar las leyes de conducción. Una excesiva velocidad es causante de muchos accidentes. Respete:
- las velocidades máximas y nunca traspase las condiciones indicadas.
- las señales para advertir a otros conductores.

5| No permita que otros conductores lo sorprendan Preste mucha atención en los cruces, en las entradas y salidas de los estacionamientos.
6| Siempre recuerde conducir con ambas manos y apoyar ambos pies sobre el apoya pie del conductor, asimismo que el pasajero apoye ambos pies en el apoya pie trasero.

U-4 INDUMENTARIA Y PROTECCIÓN

1| Muchos accidentes fatales se producen por golpes en la cabeza. Use siempre casco. También use alguna protección de cara y ropa protectora. El pasajero necesita la misma protección.
2| El sistema de escape permanece caliente durante la operación con motor encendido y luego del apagado del motor. Para evitar quemaduras no tocarlo mientras esté caliente y usar ropa que cubra totalmente las piernas.
3| No usar ropa holgada, para evitar ser agarrado por las palancas de control de marcha, pedalines o ruedas.

U-5 FRENADO

1| Para un frenado normal aplique gradualmente los frenos delantero y trasero gradúelos hasta la velocidad deseada.
2| Para una desaceleración máxima, cierre el acelerador y aplique el freno trasero y delantero firmemente.

- El uso independiente del freno delantero o trasero reduce el rendimiento del frenado. El frenado extremo puede causar el bloqueo de la rueda, reduciendo el control de la motocicleta.
- Cuando sea posible reduzca la velocidad o frene antes de entrar en una curva. Cerrar el acelerador o frenar en medio de la curva causará que la rueda se resbale, reduciendo el control de la motocicleta.
- Cuando conduzca en condiciones de lluvia o superficies inseguras, la capacidad para maniobrar y detenerse será reducida. Sus acciones deberán ser cuidadosas bajo estas condiciones. Para su seguridad, sea extremadamente cauteloso cuando frene, acelere o doble.
- Cuando esté descendiendo una gran pendiente, utilice el frenado de compresión de motor, bajando cambios con uso intermitente de los dos frenos. El uso continuo de los frenos puede recalentarlos y reducir su efectividad.
- Evite mantener el pie sobre el pedal de freno o la mano derecha en la palanca de freno, ya que encenderán las luces de freno enviando señales falsas a otros conductores.

U-6 ESTACIONAMIENTO

Luego de parar la motocicleta, desplace la transmisión a posición neutral, gire el manubrio totalmente a la izquierda, gire la llave de ignición a apagado.

Estacione su motocicleta firmemente y en suelo nivelado para evitar que se caiga.

MANTENIMIENTO

M1 ACEITE DEL MOTOR — Control del nivel

Controle el nivel de aceite del motor cada día antes de conducir su motocicleta. El nivel debe mantenerse entre la marca de nivel superior y la marca del nivel inferior del ojo de inspección.

1| Arranque el motor y deje funcionar el ralentí por unos minutos.

2| Detenga el motor y coloque su motocicleta en suelo nivelado estabilizándola.

3| Luego de unos minutos, el nivel de aceite deberá estar entre la marca de nivel superior y la marca del nivel inferior de la varilla, el aceite se mide con la **VARILLA SIN ENROSCAR**.

Varilla medición aceite

Nivel de aceite con el motor en frío

Nivel Máximo

Nivel Mínino

M2 ACEITE DEL MOTOR — Cambio

La calidad del aceite del motor es un factor esencial para el correcto funcionamiento y vida del motor. Cambie el aceite siguiendo las especificaciones del esquema de mantenimiento.

El aceite debe cumplir con los requerimientos del motor . El aceite que debe utilizar para el motor debe ser para motocicletas 4 tiempos, “SAE 20W-50” que cumpla o supere las normas API SG, nunca de menor calidad. **¡NUNCA PARA AUTOMÓVILES!**

La cantidad de lubricante es 1,1 litros, recomendando CASTROL X-TRA 4T 20W-50.

Tapón de drenaje de aceite del motor

Malla filtro de aceite

Cambie el aceite del motor con el motor a temperatura normal y con la motocicleta estabilizada para asegurar el drenado rápido y completo del lubricante. El primer cambio de aceite se debe hacer a los 500 km, luego a los 1.500km, a los 3.000km y posteriormente cada 2.000 km. Esto es en caso de utilizarse como moto de turismo.

En caso de utilizarse la motocicleta de manera deportiva, el cambio del aceite debe ser cada 2 horas de uso.

M3	BUJÍA	**Recomendada NGK-D8EA**	

M4	BUJÍA	**Control y cambio**

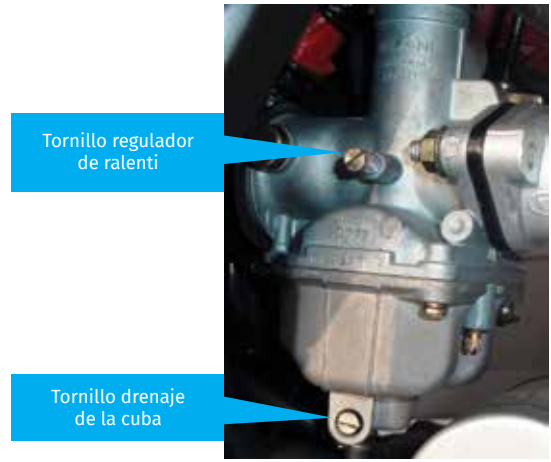
1| Desconecte el capuchón de la bujía.
2| Limpie toda la suciedad de alrededor de la bujía. Remueva la bujía utilizando la llave para bujías del kit de herramientas.
3| Inspeccione los electrodos y la porcelana central, depósitos, erosión o suciedad de carbón. Si la erosión o depósito es grande, reemplace la bujía. Limpie la humedad o carbón de su bujía usando un limpiador de bujías o use un cepillo de alambre.
4| Chequee la apertura de la bujía utilizando un medidor de alambre. Si es necesario hacer un ajuste doble del lado del electrodo cuidadosamente.
La apertura deberá estar entre 0,6 y 0,7 mm. Asegúrese de que la arandela de la bujía esté en buenas condiciones.
5| Con la arandela fija, inserte la bujía a mano, y luego utilizando la llave para bujías provista en el juego de herramientas, reinserte el capuchón para bujías.

M5	CARBURADOR	**Velocidad ralentí**

El motor debe estar a una temperatura de operación normal, para un preciso ajuste de velocidad.

> ⚠ No trate de compensar los fallos en otros sistemas ajustando la velocidad de ralentí. Recurra al servicio técnico para realizar ajustes periódicos al carburador.

1| Caliente el motor, cambie a posición neutral y coloque la motocicleta en posición central.
2| Ajuste la velocidad de ralentí con el tornillo REGULADOR RALENTÍ, para establecer la velocidad de ralentí a +/- 1500 RPM aproximadamente. Girar el tornillo en el sentido de las agujas del reloj incrementará las revoluciones, mientras que girar en sentido contrario de las agujas del reloj disminuirá las revoluciones del motor.



MANTENIMIENTO

M6 FILTRO DE AIRE

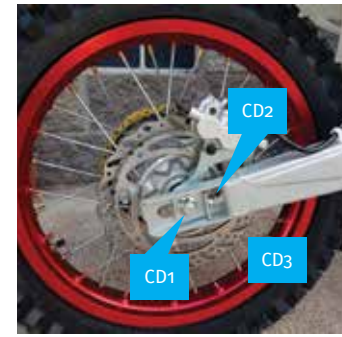
El filtro de aire debe ser revisado periódicamente como está especificado en la tabla de mantenimiento. Revíselo más frecuentemente cuando maneje en áreas húmedas o polvorientas. Para más información consulte con el servicio técnico.
1| Desmote los plásticos laterales y luego el asiento.
2| Saque la tapa de la caja del filtro, retirando los 4 tornillos tipo Phillips.
3| Desmonte el filtro.
4| Proceda a su limpieza, lavar y sopletear con aire a presión, o a su eventual cambio. Para colocarlo, invierta los pasos arriba mencionados.

M7 CADENA DE TRANSMISIÓN | Ajuste / Control / Lubricación

La cadena se debe lubricar con aceites especiales para cadenas de motocicletas, **NO USAR WD40 O SIMILAR** éste no cumple los requisitos de lubricación para cadenas. Si sale en viaje a la ruta, recomendamos llevar un aerosol lubricante para cadenas de motocicletas y lubricarla cada 500 km aproximadamente, evitando inconvenientes.
Al momento de controlar la cadena además de la lubricación hay que observar su ajuste y el estado del seguro de la unión.
El ajuste se controla tomando la parte inferior de la cadena a la distancia media entre el piñón y la corona con los dedos pulgar e índice, moviéndola de forma vertical, este movimiento puede variar entre 10 a 20mm (flecha).
Si este movimiento es menor, tenemos que aflojar la cadena, en caso contrario tenemos que ajustar para disminuir la flecha.

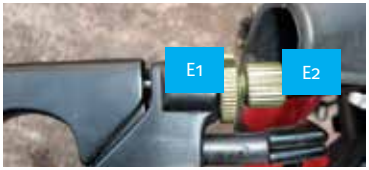
Método de Ajuste de la cadena de transmisión

1| Aflojar la tuerca del eje de la rueda trasera (CD1), esta se encuentra del lado derecho de la motocicleta.
2| Luego aflojar la tuerca (CD2) de los tornillos tensores y ajustar los tornillos (CD2) tanto como sea necesario para lograr la tensión correcta de la cadena.
3| Es importante observar las marcas (CD3) a cada lado de la horquilla trasera, para que la rueda quede alineada.
4| Si la tensión es correcta, ajustar nuevamente la tuerca del eje de rueda (CD1).



M8 EMBRAGUE — Regulación

El reajuste del embrague consiste en reajustar el espacio libre entre la manija y el soporte de la manija de embrague. Para realizar esta operación, en caso que el juego libre entre estas dos partes supere los 4mm tenemos que cumplir los siguientes pasos: Desenroscar la tuerca (E1); enroscar el tornillo (E2)a tope, luego aflojar las tuercas (E3) y (E4), luego con el tornillo (E5) lograr un juego libre en la manija de embrague de 4 mm. Ajustar la tuerca (E3) y la tuerca (E4); por último ajustar la tuerca fijadora (E1).
En caso de necesitar un mínimo ajuste, este se puede realizar aflojando y luego ajustando la tuerca (E1) y el tornillo (E2) respectivamente.
Es importante que la manija de embrague siempre tenga un mínimo de 4 mm de juego libre, en caso contrario se pueden dañar los discos de embrague por recalentamiento.



Nunca debe quedarse con la mano accionando el embrague en los semáforos o en los cruces de vías, esto puede dañar gravemente los discos. No agregar aditivos tipo MOLIKOTE, no utilizar lubricantes para motores de autos, porque dañará los discos de embrague, estos trabajan en baño de aceite.

M9 FRENOS — Control

Con el uso del freno y debido al desgaste de sus partes, el nivel de líquido de freno desciende. Este no es un ajuste que se pueda realizar, pero el nivel del líquido y el disco deben ser inspeccionados periódicamente, para asegurar que no existan pérdidas del fluído.
Si el nivel de líquido de freno es bajo, el juego puede ser excesivo y el freno a disco no podrá ser usado más allá de este espacio, esto se debe probablemente a la introducción de aire en el sistema de freno pudiendo ser perjudicial. Otra consecuencia del uso, es el desgaste de las pastillas de freno, estas se deben revisar de manera periódica, no cambiarlas a tiempo puede ocasionar el daño irreparable del disco de freno. **Lleve la motocicleta a su servicio técnico.**

MANTENIMIENTO

M10 FRENOS — Nivel de fluido

1| Coloque el vehículo sobre un suelo nivelado.

2| Por medio del visor colocado en la bomba de freno puede observar el nivel de líquido de freno; si el nivel está por debajo del mínimo, agregue líquido para completar.

NIVEL MÍNIMO DE LÍQUIDO DE FRENO

- Usar líquido de freno Tipo: DOT 3 o DOT 4.
- El líquido de freno puede causar irritación. Evite el contacto con la piel u ojos. En caso de contacto, lave con abundante agua y llame al doctor si sus ojos fueron expuestos. Mantener fuera del alcance de los niños.
- Maneje con cuidado el líquido para frenos, porque este puede causar daños en el plástico y en la superficie pintada.
- Cuando agregue líquido para freno, asegúrese de que el tanque del líquido esté de manera horizontal antes de quitar la tapa, o el líquido podría volcarse.
- Nunca introduzca contaminantes como barro o agua dentro del tanque del líquido de freno.

M11 BATERÍA — Control

La batería electrolítica es tóxica, se encuentra debajo del asiento. Al terminar su vida útil, deséchela respetando las reglas locales de protección ambiental.

- Cuando la motocicleta va a dejar de ser usada por un período extenso de tiempo, quite la batería de la motocicleta y cárguela totalmente. Luego almacénela en un lugar fresco y seco.
- Si va a dejar la batería en la motocicleta, desconecte el cable negativo de la batería, luego lo mismo con el positivo.

M12 BATERÍA — ADVERTENCIA

- La batería emana gases explosivos, mantenga chispas, llamas y cigarrillos alejados. Provea adecuada ventilación cuando se esté utilizando la batería en lugares cerrados.
- La batería contiene ácido sulfúrico (electrolito 1280). El contacto con sus ojos o sus manos puede causar quemaduras severas. Usar ropa protectora y máscara protectora. Si el electrolito está en contacto con su piel, lave con abundante agua por lo menos 15 minutos y llame inmediatamente al médico.
- El electrolito es venenoso. Si ingirió, llame al médico. Mantenga fuera del alcance de los niños

M13 FUSIBLE

· Este vehículo está equipado con un fusible protector. El fusible cortará el circuito automáticamente en el caso de problemas con un cortocircuito o un problema de sobrecarga, y reanudará el circuito automáticamente.
· Unos pocos segundos después, puede accionar la palanca de encendido luego de solucionar el problema.

- Si el vehículo tiene problemas **consulte con su Servicio Técnico**.
- Si no tiene conocimiento profesional con respecto a motocicletas **NO INTENTE DESARMAR O REPARAR SU MOTOCICLETA**.

M14 LIMPIEZA

Limpie su motocicleta regularmente para proteger la superficie y observe si hay daños, desgastes o pérdidas de aceite o fluido de freno. Alta presión de agua o de aire puede dañar ciertas partes de la motocicleta. Evite rociar con agua o presionar las siguientes áreas: centro de ruedas, tablero, carburador, escape de silenciador, bajo el tanque de combustible, cadena, bajo el asiento.

1| Lave el vehículo completamente con una gran cantidad de agua.
2| Limpie la luz delantera y demás partes plásticas usando un lienzo o esponja embebida en una solución de detergente y agua.
3| Seque el vehículo, encienda el motor y déjelo funcionando por varios minutos.
4| Testee los frenos antes de conducir la motocicleta. Varios ajustes deberán ser realizados para restaurar el rendimiento normal de los frenos.
5| Lubrique la cadena inmediatamente después de haber lavado y secado la motocicleta.

MANTENIMIENTO

M15 CONSIDERACIONES GENERALES

- La eficiencia de los frenos puede estar disminuida inmediatamente después del lavado. Tenga en cuenta una mayor distancia para frenar y así evitar accidentes. El filtro de aire se lava y se limpia con aire a presión.
- Limpiar bien la caja de aire antes de colocar nuevamente el filtro.
- Nunca utilizar la motocicleta sin el filtro de aire colocado, esto acorta la vida útil del motor.
- Si el filtro de aire está sucio, aumenta considerablemente el consumo de combustible.
- Si la motocicleta queda detenida por un período mayor a 4 meses, se debe cambiar el aceite del motor.
- Es sumamente importante el control de los fluidos antes de cada salida: Líquido de freno delantero / Líquido de freno trasero / Aceite del motor. También controle: Lubricación de la cadena / Combustible en el tanque / inflado de los neumáticos / luces con funcionamiento normal.

Nunca arranque el motor en lugares cerrados. Los gases del escape contienen monóxido de carbono (CO), este gas puede ocasionar severos daños a su salud, inclusive la muerte.

M16 MANTENIMIENTO PREVENTIVO

Descripción de los símbolos de la tabla de mantenimiento

C	**LIMPIAR**
R	**REEMPLAZAR**
A	**AJUSTAR**
L	**LUBRICAR**
I	**INSPECCIONAR**

Frecuencia / ITEM de mantenimiento	Período de mantenimiento	KILÓMETROS INDICADOS EN EL ODÓMETRO			
		500 km	1.500 Km	3.000 Km	5.000 Km
Mangueras de combustible		I	I	I	I
Comando del acelerador		I	I	I	I
Carburador			I	I	I
Filtro de Aire			C	R	I
Bujías	R (anual)		I	I	R
Aceite del motor	R (anual)	R	R	R	R cada 2.000 Km
Cadena de transmisión	Reemplazar cada año	(I) Inspeccionar y (L) lubricar cada 500 Km			
Luz de válvulas		I	I	I	I
Freno trasero	Reemplazar líquido cada 4 años		I	I	I
Freno delantero		I	I	I	I
Filtro de aceite (malla)		C	C	C	C
Embrague		I	I	I	I
Suspensión		I	I	I	I

GARANTÍA

G1 CONDICIONES GENERALES DE LA GARANTÍA

JAWA ARGENTINA entrega a usted con orgullo, un producto minuciosamente controlado y debidamente garantizado en las condiciones explicitadas a continuación.
No obstante, recuerde que la realización de los servicios de mantenimiento y el correcto uso y cuidado de la unidad es una responsabilidad de su propietario, recomendándose no exceder el 60 % de la capacidad y prestación del vehículo durante el período de asentamiento (vea la sección: RODAJE INICIAL O ABLANDE).

A| El período de Garantía comienza con la fecha de la factura que el Concesionario Oficial emite y entrega al Usuario..

B| La Garantía se extiende por el periodo indicado: 12 meses, limitándose la responsabilidad de JAWA ARGENTINA al reemplazo o reparación de las partes defectuosas, a su exclusivo criterio, incluyendo la mano de obra necesaria, siempre que los defectos se produzcan dentro del plazo de vigencia indicado, y siempre que no ocurran algunas de las causales de exclusión y/ o suspensión de la Garantía.

C| El usuario deberá concurrir al Concesionario Oficial en donde adquirió su motocicleta, solicitando atención con cargo a garantía cuando advierta desperfectos de fabricación, atribuibles en principio a fallas de fabricación, a cuyo efecto DEBERA PRESENTAR EL CERTIFICADO DE GARANTÍA CON LA CONSTANCIA DE REALIZACIÓN DE LOS SERVICIOS OBLIGATORIOS. En caso de emergencia, circunstancialmente alejado de su domicilio, el propietario podrá recurrir a otro servicio mecánico de la red de Concesionarios Oficiales del país.
En caso de viajes o traslados a otros lugares, se recomienda informarse sobre los domicilios de Concesionarios Oficiales, comunicándose con JAWA ARGENTINA de lunes a viernes de 9:00 a 13:00 hs y de 14:30 a 18:30 hs, y los sábados de 9 a 13hs, a los teléfonos (011) 4605-9615 / (011) 4604-3453.

D| La garantía se limita expresa y exclusivamente a los servicios indicados, en los plazos y condiciones determinadas, con expresa conformidad del beneficiario, aclarándose que los trabajos que se realizarán en los talleres del Concesionario Oficial, en jornadas y horarios normales. La presente Garantía es válida exclusivamente para el propietario.

E| EXCLUSIONES DE LA GARANTÍA
La Garantía de JAWA ARGENTINA no cubre los supuestos siguientes.

- Cualquier motocicleta que, en forma habitual o circunstancial, haya sido empleada en carreras de velocidad, cross, enduro, rally, picadas o similares, sea que la participación haya sido carácter oficial o de aficionado
- Por accidentes o desperfectos producidos por utilización indebida: impericia conductiva; incorrecto asentamiento; sobrecarga aún momentánea; uso de piezas no originales; atención en talleres no autorizados; agregado de accesorios no autorizados, incluyendo conjuntos deportivos de la marca; remodelación que pudiera afectar la calidad, funcionamiento y rendimiento; alquiler de la motocicleta a terceros y/o utilización como transporte público.
- Cuando no cumpla con el Régimen de Servicios Obligatorios y con el PLAN DE MANTENIMIENTO indicado en la tabla correspondiente.

- Los daños derivados del uso del vehículo en cualquier zona no adecuada.
- Los deterioros causados por modificaciones no aprobadas por JAWA ARGENTINA (ajustes de motor, variaciones de las prestaciones del producto, ampliaciones y otros cambios).
- Fenómenos estéticos que no afecten al rendimiento. JAWA ARGENTINA no garantizará las reparaciones de ruidos, vibraciones, filtraciones de aceite y otros elementos que no afecten la calidad, el funcionamiento y el rendimiento del producto.
- Cualquier reparación o ajuste no efectuados por concesionarios de la red de JAWA ARGENTINA, así como los daños derivados de éstas reparaciones.
- El importe de los gastos de las reparaciones efectuadas previamente.
- Cualquier perjuicio derivado de catástrofes naturales, fuego, colisión, robo y otros.
- Los deterioros provocados por acción del sol, hollín, humo, agentes químicos, acción de pájaros, de brisa y agua marina, sal y otros agentes similares.
- También se excluye de la Garantía las piezas y productos derivados del petróleo, sometidos a desgaste natural de utilización, tales como aceites y grasas, lubricantes, bujías, filtros de combustible, aceite y aire, cadena de transmisión, pastillas y cintas de freno, amortiguadores, discos y placas de embrague, lámparas (exceptuando unidades selladas) fusibles, escobillas de motores eléctricos, baterías, mangueras, neumáticos, cámaras y otras piezas de goma, correas juntas en general, cables de comando, fluidos de freno y embrague, líquido refrigerante, y en general piezas cuya durabilidad y rendimiento están sujetos a características de uso, de conducción, y particularidades del terreno y/o climas. Igualmente se excluyen de la Garantía el desgaste y decoloración natural de pinturas, cromados, tapizados y partes plásticas.

JAWA ARGENTINA queda expresamente exceptuada de obligación o responsabilidad alguna con relación a la presente Garantía cuyos términos y condiciones generales podrán modificarse en cualquier momento.

La realización de los servicios detallados es obligatoria para mantener la vigente Garantía:

- EXIJA EL SELLO DEL “SERVICIO TECNICO” AL CONCLUIR CADA SERVICIO.
- Los insumos y repuestos necesarios para la realización de los servicios son a cargo del propietario.
- Aumente la frecuencia de los servicios cuando se transite por terrenos muy exigentes o en zonas muy polvorientas.
- PARA TODO RECLAMO CON CARGO DE GARANTÍA DEBE PRESENTARSE EL CERTIFICADO CON CONSTANCIA DE REALIZACIÓN DE LOS SERVICIOS OBLIGATORIOS.

G2 COMUNICAR A JAWA ARGENTINA

Luego de cada servicio, de existir alguna ANOMALÍA, informar vía correo electrónico a **info@jawa.com.ar**. Colocar como asunto el número completo del chasis de la motocicleta.
Esto es un requisito obligatorio para que JAWA ARGENTINA, reconozca la garantía ante una eventual falla de un componente.
Por solicitud de servicios o repuestos, comunicarse por Whatsapp al 54-911-6209-3483

G3 RÉGIMEN DE SERVICIOS OBLIGATORIOS DE MANTENIMIENTO. CONTROLES DE REALIZACIÓN

1º SERVICIO 500 KM
Ver tabla de mantenimiento
Km: ..... | Fecha: ...../...../.....

Sello y firma
del concesionario oficial
CON CARGO

2º SERVICIO 1.500 KM
Ver tabla de mantenimiento
Km: ..... | Fecha: ...../...../.....

Sello y firma
del concesionario oficial
CON CARGO

3º SERVICIO 3.000 KM
Ver tabla de mantenimiento
Km: ..... | Fecha: ...../...../.....

Sello y firma
del concesionario oficial
CON CARGO

4º SERVICIO 5.000 KM
Ver tabla de mantenimiento
Km: ..... | Fecha: ...../...../.....

Sello y firma
del concesionario oficial
CON CARGO

5º SERVICIO 7.000 KM
Ver tabla de mantenimiento
Km: ..... | Fecha: ...../...../.....

Sello y firma
del concesionario oficial
CON CARGO

6º SERVICIO 9.000 KM
Ver tabla de mantenimiento
Km: ..... | Fecha: ...../...../.....

Sello y firma
del concesionario oficial
CON CARGO

7º SERVICIO 11.000 KM
Ver tabla de mantenimiento
Km: ..... | Fecha: ...../...../.....

Sello y firma
del concesionario oficial
CON CARGO

8º SERVICIO 13.000 KM
Ver tabla de mantenimiento
Km: ..... | Fecha: ...../...../.....

Sello y firma
del concesionario oficial
CON CARGO

TEMAS IMPORTANTES

T1 CONSIDERACIONES GENERALES

A| Controlar la lubricación de la cadena, el desgaste del piñón y de la corona nos asegura disfrutar largos viajes sin inconvenientes previsibles.

B| En el caso de que la bujía se ponga negra, esto puede deberse al filtro de aire sucio, al carburador sucio o mal regulado, o que el grado térmico de las bujías no es el correcto, puede que sea muy frío para las condiciones climáticas en las cuales se está utilizando la motocicleta. Si, luego de limpiar el filtro de aire y estando seguro que el carburador estestá en buenas condiciones, continúa el color oscuro en las bujías, recomendamos cambiar las bujías por un grado térmico más caliente.

C| Antes de un viaje y cada 500 km en la ruta, recomendamos controlar el aceite del motor, no continuar en caso que el nivel del aceite este al mínimo.

D| La presión de los neumáticos es fundamental para el buen dominio de la motocicleta. Con los neumáticos desinflados, cualquier maniobra puede transformarse en peligrosa, además de acelerar su desgaste, aumentar el consumo de combustible y subir la temperatura del motor.

E| Cuando se cambie la batería, recomendamos colocar una igual a la original, de buena calidad, las baterías de mala calidad suelen ocasionar inconvenientes al sistema electrónico de la moto.

F| Nunca marche al 100% de la velocidad máxima de la motocicleta, esto acortará la vida útil del motor.

F| Compre piezas originales a través de canales formales de la fábrica y de nuestra red, nuestra tienda on line, los concesionarios oficiales o el servicio de post- venta autorizado.

Nos reservamos el derecho de modificar las ilustraciones o descripciones, incluidas en este manual, debido al desarrollo constante de la motocicleta. Los desmontajes y reparaciones complicadas deben ser realizadas en talleres de reparaciones con reconocida experiencia en estas motocicletas.

Seguinos

RVM

MOTOCICLETAS

RVM una marca de JAWA ARGENTINA

Gral. Fructuoso Rivera 6243, Buenos Aires (+54 911) 6209-3843
(011) 4605-9615 / 4604-3453 info@jawa.com.ar | repuestos@jawa.com.ar www.jawa.com.ar